



Características



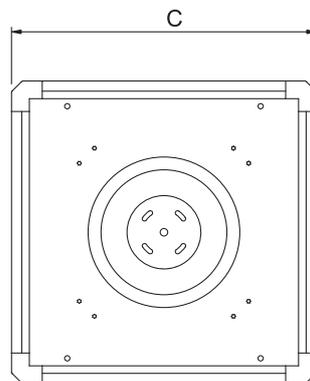
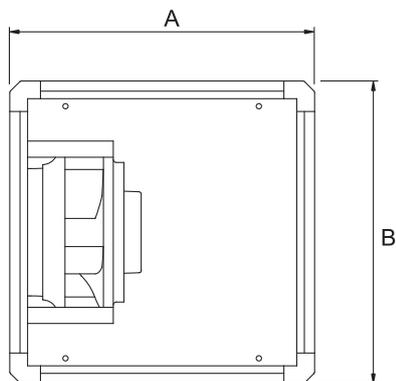
- Carcasa hecha de aluminio extrusionado.
- Carcasa hecha de paneles tipo sandwich de acero galvanizado con aislamiento interno de fibra de vidrio de 20 mm de grosor.
- Ventiladores de palas hacia atrás con motor de rotor externo de velocidad variable 0-100%, protegidos por termocontacto.
- Bajo nivel sonoro.
- Indicados para sistemas de conductos con elevadas pérdidas de carga.
- Modelos "EC" con motor de bajo consumo.

Especificaciones

| Modelo AC | Tensión V | Caudal Máximo m³/h | Potencia Ventiladores kW | Intensidad Ventiladores A | Velocidad rpm | Presión Máxima Pa |
|---------------|--------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|
| UNO 33 B47-A1 | 1x230V | 528 | 0,064 | 0,27 | 2510 | 332 |
| UNO 41 L47-A2 | 1x230V | 977 | 0,127 | 0,54 | 2460 | 444 |
| UNO 47 L47-A3 | 1x230V | 1228 | 0,208 | 0,87 | 2620 | 585 |
| UNO 54 L38-A3 | 1x230V | 1573 | 0,121 | 0,53 | 1295 | 251 |

| Modelo EC | Tensión V | Caudal Máximo m³/h | Potencia Ventiladores kW | Intensidad Ventiladores A | Velocidad rpm | Presión Máxima Pa |
|--------------------|--------------|--------------------------|--------------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------|
| UNO 33 EC L38-B2-1 | 1x230V | 770 | 0,153 | 1,16 | 4020 | 713 |
| UNO 41 EC L38-B3-1 | 1x230V | 1048 | 0,156 | 1,20 | 3525 | 664 |
| UNO 41 EC R13-A2-1 | 1x230V | 1479 | 0,158 | 1,16 | 2965 | 689 |
| UNO 41 EC Q13-A5-1 | 1x230V | 1707 | 0,314 | 1,34 | 3420 | 761 |
| UNO 41 EC R25-A1-1 | 1x230V | 1908 | 0,310 | 1,33 | 2310 | 519 |
| UNO 47 EC R25-A1-1 | 1x230V | 2174 | 0,308 | 1,31 | 2310 | 502 |
| UNO 47 EC S15-A0-1 | 1x230V | 2616 | 0,319 | 1,36 | 2200 | 729 |
| UNO 54 EC S15-A0-1 | 1x230V | 3105 | 0,317 | 1,37 | 2200 | 711 |

Dimensiones



| | A | B | C |
|--------|-----|-----|-----|
| UNO 33 | 330 | 330 | 410 |
| UNO 41 | 410 | 410 | 410 |
| UNO 47 | 470 | 470 | 470 |
| UNO 54 | 545 | 545 | 545 |