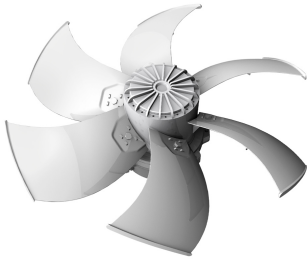




Características



- Motor EC de bajo consumo y electrónica integrada
- Velocidad variable de 0-100%
- Equilibrado según DNI1940 clase G2,5
- Rodamientos de bolas para temperaturas hasta -30°C
- Palas de aluminio inyectado en forma de hoz de diseño especial para conseguir un muy bajo nivel sonoro
- Opciones de aire aspirante "V" o soplante "A", a definir
- Varias opciones constructivas: T1, T2, T3

Especificaciones

| Modelo | Tensión (V (50 Hz)) | Intensidad (A) | Potencia (kW) | Velocidad (rpm) | Caudal (m³/h) | Presión Máxima (Pa) |
|--------------------|------------------------|-------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------------|
| AKFG 1000 K.6IF T1 | 3x400V | 1,6 | 0,9 | 520 | 26500 | 90 |
| AKFG 630 K.6IF T1 | 3x400V | 4,1 | 2,58 | 1550 | 19000 | 375 |
| AKFG 710 K.6IF T1 | 3x400V | 2,8 | 1,72 | 1100 | 21100 | 255 |
| AKFG 800 K.6IF T1 | 3x400V | 2,8 | 1,75 | 930 | 24150 | 205 |
| AKFG 900 G.6IF T1 | 3x400V | 3 | 1,85 | 840 | 26625 | 210 |